

Presseinformation

25 Jahre ICE in der Schweiz – eine Erfolgsgeschichte

Deutschland und Schweiz auf der Schiene bestens vernetzt • ICE 4 feiert Premiere in der Schweiz • WLAN im ICE bald auch in der Schweiz

(Berlin, 17. November 2017) Aus Anlass des Jubiläums „25 Jahre ICE in der Schweiz“ hat die Deutsche Bahn (DB) heute ihr neues Flaggschiff, den ICE 4, in Basel präsentiert. Seit einem Vierteljahrhundert verkehren direkte ICE-Züge zwischen Deutschland und der Schweiz. Am 27. September 1992 fuhr zum ersten Mal ein ICE der ersten Generation, der ICE 1, von Deutschland nach Zürich. Die Direktverbindungen zwischen Deutschland und der Schweiz wurden seither schrittweise ausgebaut. Heute bieten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und die DB täglich über 40 ICE-, Eurocity- oder Intercity-Züge pro Richtung an. Mit dem ICE der neuesten Generation können sich Reisende zwischen beiden Ländern ab 2020 auf noch mehr Komfort und mehr Service freuen.

„Wir feiern heute 25 Jahre ICE in der Schweiz. Wie könnte man besser Vergangenheit und Zukunft verbinden, als heute den ICE 4 vorzustellen“, freut sich Birgit Bohle, Vorsitzendes des Vorstands DB Fernverkehr. Mit dem Fahrplanwechsel nimmt der Zug in Deutschland seinen Regelbetrieb auf. Ab dem Fahrplan 2020 ist geplant, die neue ICE-Generation schrittweise in der Schweiz einzusetzen. Bohle weiter: „Der ICE der ersten Generation leistet uns nach wie vor gute Dienste, und deshalb investieren wir weiter in diese Flotte. Reisende in der Schweiz können sich beispielsweise im Laufe des ersten Quartals 2018 auf kostenfreies WLAN freuen.“

Toni Häne, Leiter Verkehr und Mitglied der Geschäftsleitung SBB Personenverkehr ergänzt: „Der ICE verbindet seit 25 Jahren mindestens stündlich die Schweizerinnen und Schweizer mit ihrem beliebtesten Ferienland und bringt unsere Gäste aus Deutschland zu uns. Die Zahlen sprechen für sich; jährlich nutzen über 3 Millionen Reisende den ICE zwischen der Schweiz und Deutschland.“

Der ICE 4 steht für Fortschritt und preisgekröntes Design sowie für umweltfreundliches, komfortables und verlässliches Reisen. Der neue ICE 4 bietet noch mehr Stauraum für Gepäck als seine Vorgänger. Das neue Lichtsystem passt sich den Tageszeiten an. Ein verbessertes Wegeleitsystem erleichtert die Orientierung im Zug. Schnelles, kostenloses Internet und noch mehr Steckdosen machen den ICE 4 zum mobilen Büro. Neben 830 Sitzplätzen verfügt der neue ICE über 4 Stellplätze für Rollstühle und 8 Fahrradstellplätze. Der ICE 4 wird ab dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember nach einer rund zwölfmonatigen Einführungsphase den Regelbetrieb im nationalen Verkehr in Deutschland aufnehmen.

Medienstelle SBB
Tel. +41 (0) 51 220 41 11
press@sbb.ch

Nicole Knapp
Sprecherin Fernverkehr
Tel. +49 (0) 30 297-60019
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Hinweis für Redaktionen: Ein umfassendes Medienpaket zum ICE 4 steht unter deutschebahn.com/presse zur Verfügung, aktuelle Fotos ab 16 Uhr unter deutschebahn.com/mediathek.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:



Nicole Knapp
Sprecherin Fernverkehr
Tel. +49 (0) 30 297 60019
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

069/2017 BPT/NK

2/2